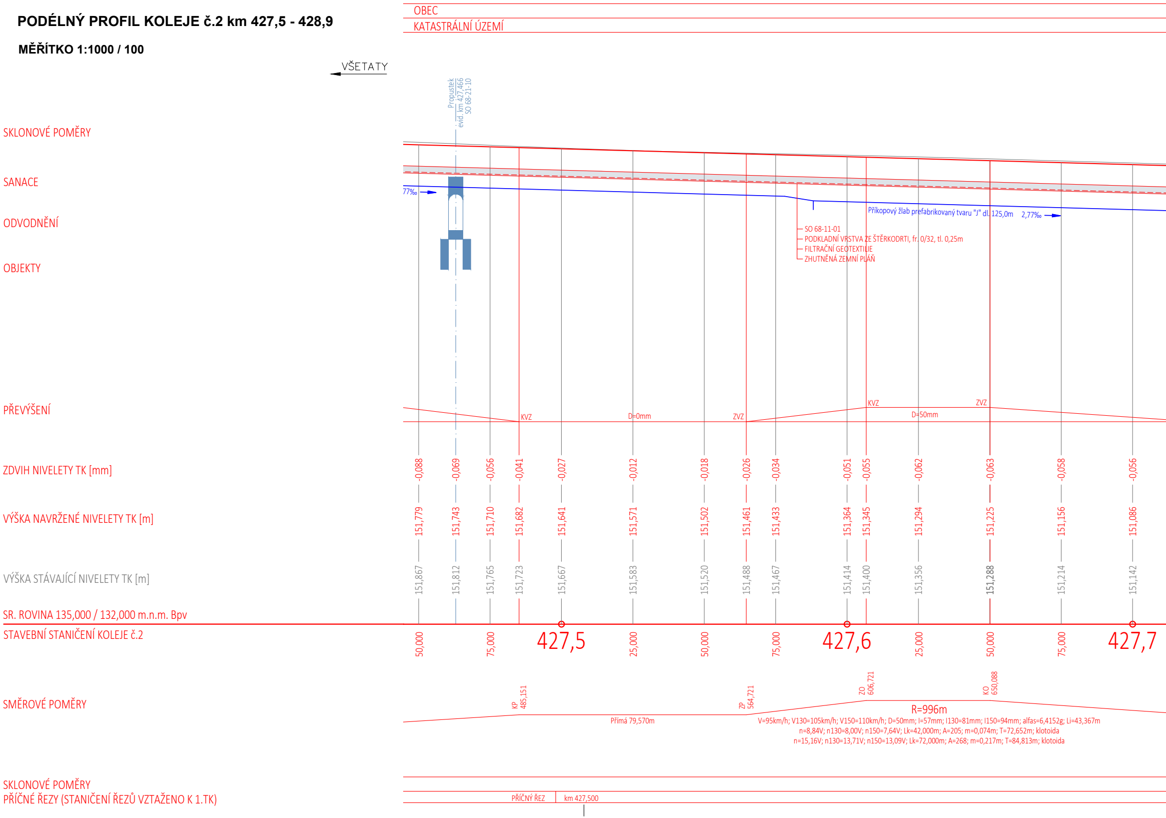
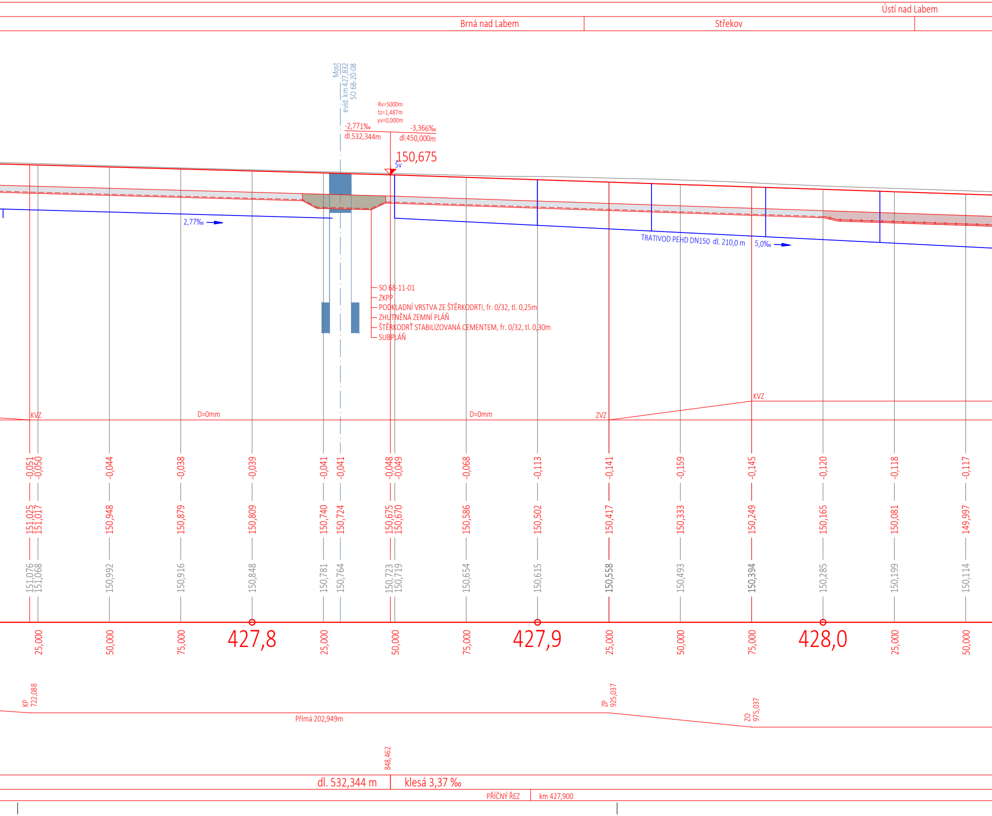
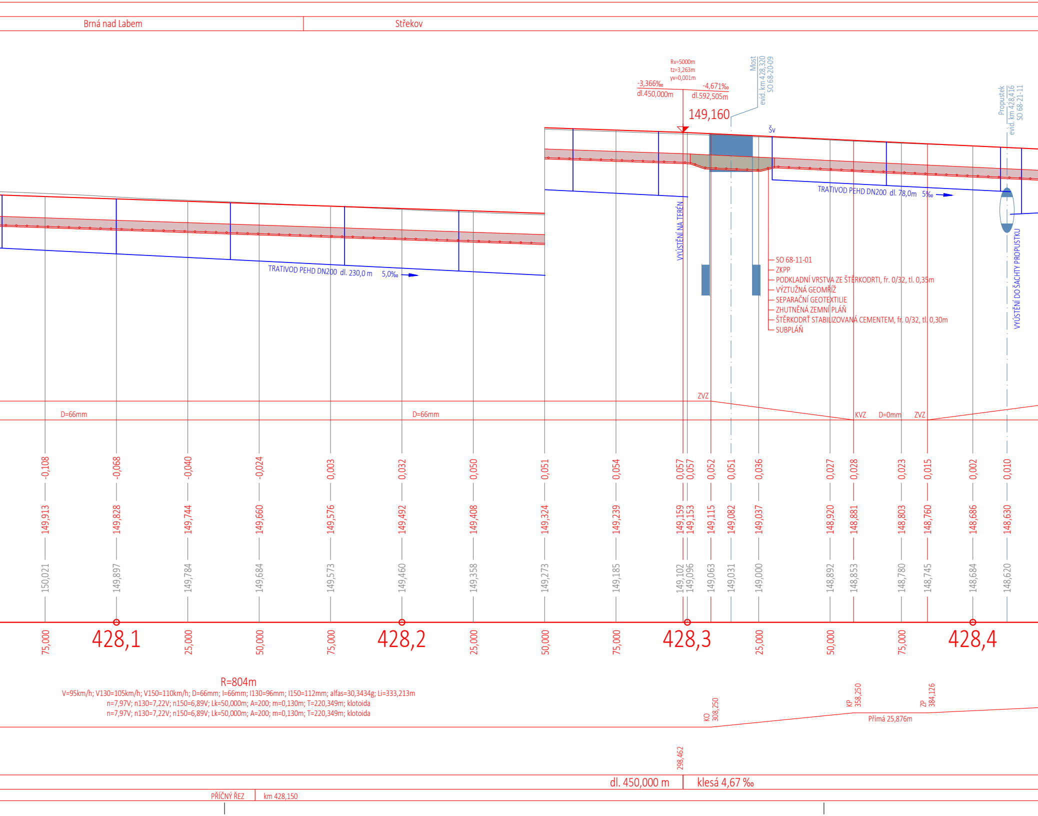
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 427,5 - 428,9

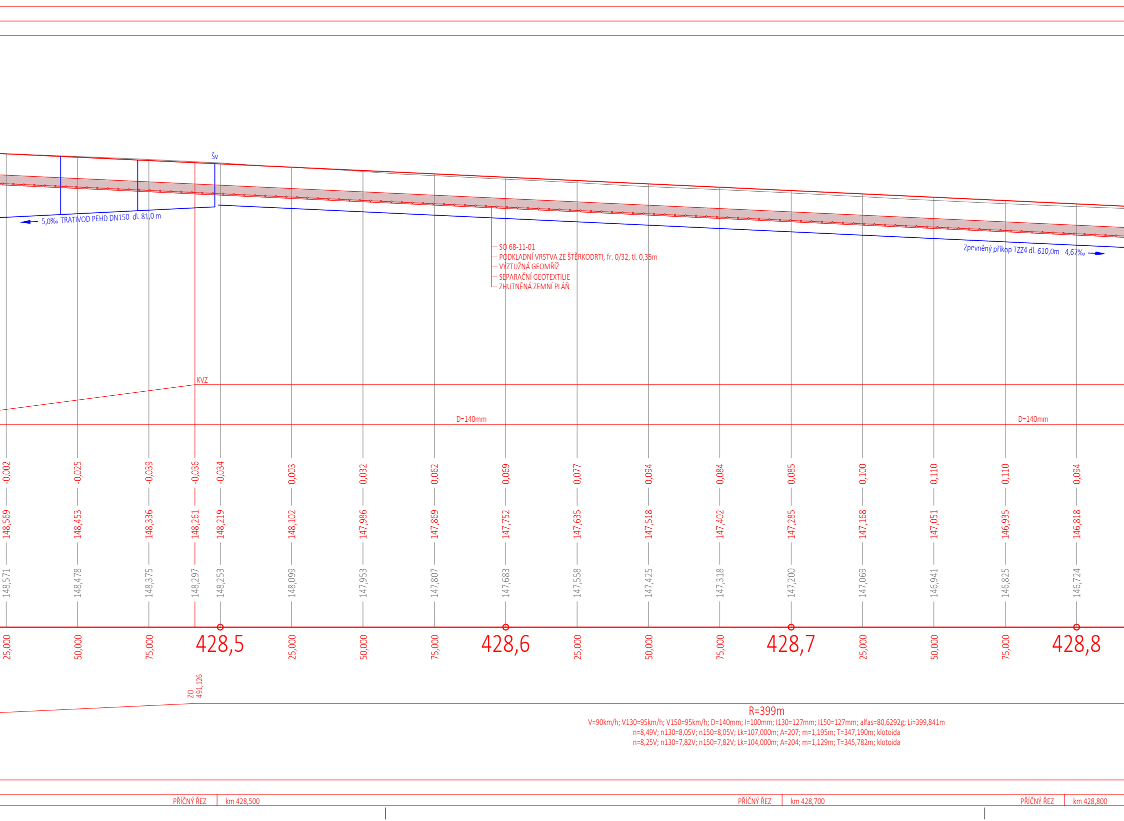
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100

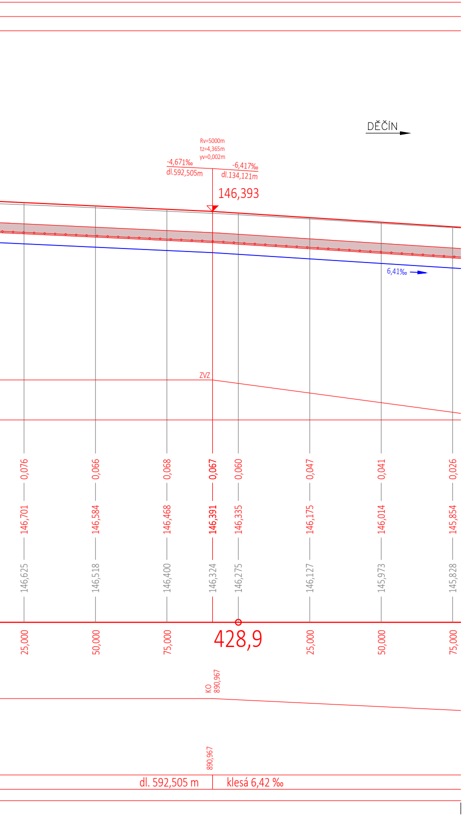

OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VŠETATY
SKLONOVÉ POMĚRY
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
SR. ROVINA 135,000 / 132,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
Propustek
evid. km 427,466
SO 68-21-10
77‰
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" dl. 125,0m
2,77‰
SO 68-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KVZ
D=0mm
ZVZ
KVZ
D=50mm
ZVZ
KP 485,151
ZP 564,721
ZO 606,721
KO 650,088
R=996m
Přímá 79,570m
V=95km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=50mm; I=57mm; I130=81mm; I150=94mm; alfas=6,4152g; Li=43,367m
n=8,84V; n130=8,00V; n150=7,64V; Lk=42,000m; A=205; m=0,074m; T=72,652m; klotoida
n=15,16V; n130=13,71V; n150=13,09V; Lk=72,000m; A=268; m=0,217m; T=84,813m; klotoida
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 427,500

ZDVIH NIVELETY TK [mm]	VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]	VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]	STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
-0,088	151,779	151,867	50,000
-0,069	151,743	151,812	
-0,056	151,710	151,765	75,000
-0,041	151,682	151,723	
-0,027	151,641	151,667	427,5
-0,012	151,571	151,583	25,000
-0,018	151,502	151,520	50,000
-0,026	151,461	151,488	
-0,034	151,433	151,467	75,000
-0,051	151,364	151,414	427,6
-0,055	151,345	151,400	
-0,062	151,294	151,356	25,000
-0,063	151,225	151,288	50,000
-0,058	151,156	151,214	75,000
-0,056	151,086	151,142	427,7


Ústí nad Labem
Brná nad Labem
Střekov
Most
evid. km 427,832
SO 68-20-08
Rv=5000m
tz=1,487m
yv=0,000m
-2,771‰
-3,366‰
dl.532,344m
dl.450,000m
150,675
ŠV
2,77‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 210,0 m
5,0‰
SO 68-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
KVZ
D=0mm
D=0mm
ZVZ
KVZ
-0,051
-0,050
-0,044
-0,038
-0,039
-0,041
-0,041
-0,048
-0,049
-0,068
-0,113
-0,141
-0,159
-0,145
-0,120
-0,118
-0,117
151,025
151,017
150,948
150,879
150,809
150,740
150,724
150,675
150,670
150,586
150,502
150,417
150,333
150,249
150,165
150,081
149,997
151,076
151,068
150,992
150,916
150,848
150,781
150,764
150,723
150,719
150,654
150,615
150,558
150,493
150,394
150,285
150,199
150,114
25,000
50,000
75,000
427,8
25,000
50,000
75,000
427,9
25,000
50,000
75,000
428,0
25,000
50,000
KP
722,088
Přímá 202,949m
ZP
925,037
ZO
975,037
848,462
dl. 532,344 m
klesá 3,37 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 427,900


Brná nad Labem
Střekov
Rv=5000m
tz=3,263m
yv=0,001m
-3,366‰
dl.450,000m
-4,671‰
dl.592,505m
149,160
Most
evid. km 428,320
SO 68-20-09
Šv
Propustek
evid. km 428,416
SO 68-21-11
TRATIVOD PEHD DN200 dl. 230,0 m 5,0‰
TRATIVOD PEHD DN200 dl. 78,0m 5‰
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
VYÚSTĚNÍ DO ŠACHTY PROPUSTKU
SO 68-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
ZVZ
D=66mm
D=66mm
KVZ
D=0mm
ZVZ
-0,108
-0,068
-0,040
-0,024
-0,003
0,032
0,050
0,051
0,054
0,057
0,057
0,052
0,051
0,036
0,027
0,028
0,023
0,015
0,002
0,010
149,913
149,828
149,744
149,660
149,576
149,492
149,408
149,324
149,239
149,159
149,153
149,115
149,082
149,037
148,920
148,881
148,803
148,760
148,686
148,630
150,021
149,897
149,784
149,684
149,573
149,460
149,358
149,273
149,185
149,102
149,096
149,063
149,031
149,000
148,892
148,853
148,780
148,745
148,684
148,620
75,000
428,1
25,000
50,000
75,000
428,2
25,000
50,000
75,000
428,3
25,000
50,000
75,000
428,4
R=804m
V=95km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; D=66mm; I=66mm; I130=96mm; I150=112mm; alfas=30,3434g; Li=333,213m
n=7,97V; n130=7,22V; n150=6,89V; Lk=50,000m; A=200; m=0,130m; T=220,349m; klotoida
n=7,97V; n130=7,22V; n150=6,89V; Lk=50,000m; A=200; m=0,130m; T=220,349m; klotoida
KO 308,250
KP 358,250
ZP 384,126
Přímá 25,876m
298,462
dl. 450,000 m
klesá 4,67 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 428,150


Šv
5,0‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 81,0 m
SO 68-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
VYZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 610,0m 4,67‰
KVZ
D=140mm
D=140mm
-0,002
-0,025
-0,039
-0,036
-0,034
0,003
0,032
0,062
0,069
0,077
0,094
0,084
0,085
0,100
0,110
0,110
0,094
148,569
148,453
148,336
148,261
148,219
148,102
147,986
147,869
147,752
147,635
147,518
147,402
147,285
147,168
147,051
146,935
146,818
148,571
148,478
148,375
148,297
148,253
148,099
147,953
147,807
147,683
147,558
147,425
147,318
147,200
147,069
146,941
146,825
146,724
25,000
50,000
75,000
428,5
25,000
50,000
75,000
428,6
25,000
50,000
75,000
428,7
25,000
50,000
75,000
428,8
ZO
491,126
R=399m
V=90km/h; V130=95km/h; V150=95km/h; D=140mm; I=100mm; I130=127mm; I150=127mm; alfas=80,6292g; Li=399,841m
n=8,49V; n130=8,05V; n150=8,05V; Lk=107,000m; A=207; m=1,195m; T=347,190m; klotoida
n=8,25V; n130=7,82V; n150=7,82V; Lk=104,000m; A=204; m=1,129m; T=345,782m; klotoida
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 428,500
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 428,700
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 428,800


DĚČÍN
Rv=5000m
tz=4,365m
yv=0,002m
-4,671‰
dl.592,505m
-6,417‰
dl.134,121m
146,393
6,41‰
ZVZ
0,076
146,701
146,625
25,000
0,066
146,584
146,518
50,000
0,068
146,468
146,400
75,000
0,067
146,391
146,324
428,9
0,060
146,335
146,275
0,047
146,175
146,127
25,000
0,041
146,014
145,973
50,000
0,026
145,854
145,828
75,000
KO 890,967
890,967
dl. 592,505 m
klesá 6,42 ‰

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	01/2019	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	02/2018	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku

Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.45

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 427,5 - 428,9